

ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI NOLO A
CALDO PER AUTOMEZZI TIPO “BY-BRIDGE” E
AUTOPIATTAFORME, A SUPPORTO
DELL’ATTIVITA’ DI ISPEZIONE E MANUTENZIONE
DELLE OPERE D’ARTE, COMPRESIVI DEI SERVIZI
ACCESSORI DELLA RETE DI COMPETENZA DELLA
DT1

ALLEGATO TECNICO

PARTE AMMINISTRATIVA-PRESTAZIONALE

Sommario

ACRONIMI E DEFINIZIONI	3
1 OGGETTO DELL'APPALTO	4
1.1 Natura e oggetto dell'Appalto	4
1.1.1 Reperibilità	8
1.1.2 Dettaglio del Servizio	8
1.2 Durata del Servizio	9
2 DISCIPLINA ECONOMICA	9
2.1 Importo dell'Appalto	9
2.2 Prestazioni a misura	9
3 ESECUZIONE DEL CONTRATTO, NORME GENERALI, ONERI E OBBLIGHI	10
3.1 Definizione delle Spese generali	10
3.2 Oneri e obblighi specifici	10
3.2.1 Oneri e obblighi normativi e autorizzativi	10
3.2.2 Oneri e obblighi inerenti alle aree di lavoro	11
3.2.3 Oneri e obblighi operativi e documentali	11
3.3 Mano d'opera	12
3.4 Lavori notturni e festivi	13
3.5 Norme di sicurezza per l'esecuzione delle prestazioni in presenza di traffico	13
3.6 Cantierizzazioni	14
3.6.1 Cantierizzazione in piattaforma	14
3.6.2 Spese di pedaggio autostradale, regolamentazione degli accessi/uscite dall'autostrada	15
3.6.3 Condizioni generali delle aree in piattaforma	15

ACRONIMI E DEFINIZIONI

Tutti i termini definiti, contenuti nel presente documento, avranno lo stesso significato ad essi attribuiti nell'ambito del Contratto. Di seguito si riportano gli acronimi e le definizioni impiegate nel testo.

Acronimi e definizioni	
Contratto	Contratto Quadro, l'insieme dei documenti regolanti il rapporto tra la Committente e l'Appaltatore ai fini dell'esecuzione delle prestazioni oggetto di affidamento, così come specificato nell'articolo 1
Contratto Attuativo	l'insieme dei documenti regolanti il rapporto tra il Committente e l'Appaltatore ai fini dell'esecuzione delle prestazioni oggetto di affidamento, così come specificato nell'articolo 1
Servizio o Appalto	Insieme delle attività costituenti l'oggetto del Contratto relativi ai servizi di ingegneria relativi alla sorveglianza delle barriere antirumore autostradali
Committente	AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A
Codice	DECRETO LEGISLATIVO 18 aprile 2016, n. 50
DEC	Direttore dell'esecuzione contratto l'esponente del Committente del quale il responsabile unico del procedimento si avvale in sede di direzione dell'esecuzione del contratto e di controllo dei livelli di qualità delle prestazioni.
RUP	Responsabile Unico del Procedimento
Appaltatore	Il soggetto al quale il Committente affida l'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto
CSA	Capitolato Speciale d'Appalto (presente documento)
CSE	Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione
PSC	Piano di Sicurezza e Coordinamento (ex D. Lgs. 81 del 09/04/2008)
POS	Piano Operativo di Sicurezza (ex D. Lgs. 81 del 09/04/2008)
PG	Programma Generale dell'Affidamento
DT	Direzione di Tronco
Manuali di Ispezione	Manuale di sorveglianza delle opere d'arte stradali, Catalogo dei Difetti (appendice al Manuale di sorveglianza), Manuali di Ispezione e Controllo relativi alle specifiche categorie di asset minori della rete autostradale
Norma	Norma Operativa: Reporting dei piani di ispezione relativi alle strutture e

Acronimi e definizioni	
Operativa	infrastrutture autostradali
Documenti di gara	Bando, Disciplinare, Schema di Contratto, CSA ,Duvri, E.P.U., Capitolato Prestazionale

1 OGGETTO DELL'APPALTO

1.1 Natura e oggetto dell'Appalto

L'Appalto ha per oggetto il servizio di nolo a caldo degli automezzi tipo "by-Bridge" ed auto piattaforme, a supporto dell'attività di ispezione e manutenzione delle opere d'arte, comprensivi dei servizi accessori della rete di competenza della DT1.

In particolare, per nolo a caldo degli automezzi, si intende la messa a disposizione di attrezzatura mobile autocarrata tipo by bridge per l'accesso all'intradosso di strutture di ponti e/o viadotti e autopiattaforme per ispezione in galleria, atte ad effettuare ispezioni alle strutture portanti o per eseguire lavori manutentori sugli impalcati delle opere d'arte, comprensivi di operatore e quanto altro occorra all'espletamento del servizio. Nei canoni di noleggio infatti, sono inclusi i noli, i carburanti, i lubrificanti, le manutenzioni ordinarie e straordinarie, il trasporto dei mezzi e delle attrezzature presso i siti da ispezionare, gli operatori ed eventuali oneri per lavoro straordinario e/o festivo

In Funzione delle tipologia di opere da ispezionare, e della composizione della rete autostradale, si sono individuate delle caratteristiche prestazionali minime per i mezzi e le attrezzature che l'appaltatore metterà a disposizione del committente, come da specifiche descritte negli allegati al presente capitolato e per completezza di seguito riportati:

AII. A.1.1 - CAPITOLATO PRESTAZIONALE BY-BRIDGE						
ELENCO REQUISITI TECNICI		BY BRIDGE 1	BY BRIDGE 2	BY BRIDGE 3	BY BRIDGE 4	BY BRIDGE 5
SVARO SU LATO DESTRO E SINISTRO		SI	SI	SI	SI	SI
MASSIMA ESTENSIONE ORIZZONTALE SOTTO IL PONTE	≥	18,00 m	16,00 m	15,50 m	14,00 m	11,00 m
LARGHEZZA DELLA PIATTAFORMA PRINCIPALE/TELESCOPICA	≥	1,70 m	1,70 m	1,40 m	1,40 m	1,20 m
MASSIMA ESTENSIONE VERSO IL BASSO DEL PIANO DI LAVORO	≥	8,7 m	9,4 m	9,50 m	9,50 m	6,60 m
MASSIMA ALTEZZA SUPERABILE (es. SCAVALCO BARRIERA ANTIRUMORE)	≥	3,5 m	3,00 m	3,00 m	2,90 m	2,30 m
PORTATA MAX. (DISTRIBUITA) SULLA PIATTAFORMA (INC. PONTEGGI)	≥	800 kg	800 kg	600 kg	600 kg	500 kg
PORTATA MAX SULLA PIATTAFORMA TELESCOPICA ESTESA	≥	400 kg	400 kg	300 kg	300 kg	250 kg
ANGOLO DI ROTAZIONE DELLA PIATTAFORMA	≥	180°	180°	180°	180°	180°
INGOMBRO MASSIMO TRASVERSALE SULLA CARREGGIATA	≤	2,50 m				
PENDENZA DEL PIANO STRADALE AMMESSA DALL'ATTREZZATURA PER L'UTILIZZO	≥	6%	6%	6%	6%	6%
EQUIPAGGIAMENTO SULLA PIATTAFORMA DI LAVORO:						
ALIMENTAZIONE ELETTRICA SULLA PIATTAFORMA DI LAVORO 220/380 V		√	√	√	√	√
ILLUMINAZIONE PER LAVORO NOTTURNO		√	√	√	√	√
GRUPPO ELETTROGENO ≥ 16 KVA		√	√	√	√	√
N.1 PONTEGGIO (EXPLORER)		√	√	√	√	√
PIATTAFORMA VIDEO CONTROLLATA PER LA MASSIMA SICUREZZA		√	√	√	√	√
ATTREZZATURA PER SFALCIO/POTATURA DA PIATTAFORMA (es. Motosega) A CURA DELL'OPERATORE SU PASSERELLA		√	√	√	√	√

AII. A.1.2 - CAPITOLATO PRESTAZIONALE CESTA IN NEGATIVO		
ELENCO REQUISITI TECNICI		CESTA 1
SVARO SU LATO DESTRO E SINISTRO		SI
MASSIMA ESTENSIONE ORIZZONTALE SOTTO IL PONTE	≥	17,50 m
MASSIMA ESTENSIONE VERSO IL BASSO DEL PIANO DI LAVORO	≥	18,9 m
MASSIMA ALTEZZA SUPERABILE (es. SCAVALCO BARRIERA ANTIRUMORE)	≥	4,60 m
PORTATA MAX. (DISTRIBUITA) SULLA PIATTAFORMA (INC. PONTEGGI)	≥	280 kg
PORTATA MAX SULLA PIATTAFORMA TELESCOPICA ESTESA	≥	200 kg
ANGOLO DI ROTAZIONE DELLA PIATTAFORMA	≥	180°
INGOMBRO MASSIMO TRASVERSALE SULLA CARREGGIATA	≤	2,50 m
PENDENZA DEL PIANO STRADALE AMMESSA DALL'ATTREZZATURA PER L'UTILIZZO	≥	11%
EQUIPAGGIAMENTO SULLA PIATTAFORMA DI LAVORO:		
ALIMENTAZIONE ELETTRICA SULLA PIATTAFORMA DI LAVORO 220/380 V		√
ILLUMINAZIONE PER LAVORO NOTTURNO		√
GRUPPO ELETTOGENO DA 16 KVA		√
PIATTAFORMA VIDEO CONTROLLATA PER LA MASSIMA SICUREZZA		√
ATTREZZATURA PER SFALCIO/POTATURA DA PIATTAFORMA (es. Motosega)		√

AII. A.1.3 - CAPITOLATO PRESTAZIONALE CESTELLO		
ELENCO REQUISITI TECNICI		CESTELLO 1
ALTEZZA MASSIMA DI LAVORO	≥	10,00 m
PORTATA MAX. (DISTRIBUITA) SULLA PIATTAFORMA	≥	200 kg
PORTATA MAX SULLA PIATTAFORMA TELESCOPICA ESTESA	≥	80 Kg
ROTAZIONE IDRAULICA DEL CESTELLO	≥	180°
INGOMBRO MASSIMO TRASVERSALE SULLA CARREGGIATA	≤	2,50 m
EQUIPAGGIAMENTO SULLA PIATTAFORMA DI LAVORO:		
ILLUMINAZIONE PER LAVORO NOTTURNO		√
ATTREZZATURA PER SFALCIO/POTATURA DA PIATTAFORMA (es. Motos ega) A CURA DELL'OPERATORE SU PASSERELLA		√

AII. A.1.4 - CAPITOLATO PRESTAZIONALE AUTOPIATTAFORMA		
ELENCO REQUISITI TECNICI		AUTOPIATTAFORMA 1
MASSIMA ALTEZZA RAGGIUNGIBILE (stabilizzata)	≥	10,00 m
DIMENSIONI DELLA PIATTAFORMA DI LAVORO	≥	1,70 m
PORTATA MAX. (DISTRIBUITA) SULLA PIATTAFORMA (INC. PONTEGGI)	≥	400 kg
SFILO LATERALE DELLA PIATTAFORMA DI LAVORO PER L'ISPEZIONE DELLE PARETI	≥	0,50 m
INGOMBRO TRASVERSALE SULLA CARREGGIATA	≥	2,00 m
EQUIPAGGIAMENTO SULLA PIATTAFORMA DI LAVORO:		
ILLUMINAZIONE PER LAVORO NOTTURNO		√

In funzione della tipologia di opere da ispezionare, della frequenza delle ispezioni da supportare e della strutturazione della rete autostradale, sono stato individuati i quantitativi massimi contemporanei, ed un tempo massimo di messa a disposizione a cui l'appaltatore dovrà attenersi, come dettagliato nella seguente tabella riepilogativa:

TIPOLOGIA	QUANTITA	TEMPO DI PREAVVISO (Giorni)
BY-BRIDGE 1	2	15
BY-BRIDGE 2	2	7
BY-BRIDGE 3	2	7
BY-BRIDGE 4	1	7
BY-BRIDGE 5	1	7
CESTA NEGATIVA	1	21
PIATTAFORMA	2	7

1.1.1 Reperibilità

Nell'ambito delle attività contrattualizzate con i singoli contratti attuativi, al fine di garantire continua reperibilità qualora si verificano eventi straordinari e non prevedibili, l'Appaltatore dovrà fornire una matrice di reperibilità con indicati i riferimenti degli operatori reperibili h24 7/7g per l'intera durata del contratto e per ogni giorno dell'anno inclusi festivi e prefestivi.

1.1.2 Dettaglio del Servizio

Di seguito si riporta il dettaglio delle prestazioni che costituiscono parte integrante del servizio previsto:

- Messa a disposizione di automezzi tipo "By-Bridge" e relativi operatori secondo le necessità espresse dalla committente sull'intera competenza della Direzione 1° Tronco di Genova; come da specifiche descritte nell'allegato A.1.1 e riportate al punto 1.1
- Messa a disposizione di automezzi tipo "Cestello negativo" e relativi operatori secondo le necessità espresse dalla committente sull'intera competenza della Direzione 1° Tronco di Genova; come da specifiche descritte nell'allegato A.1.2 e riportate al punto 1.1
- Messa a disposizione di automezzi tipo "Cestello" e relativi operatori secondo le necessità espresse dalla committente sull'intera competenza della Direzione 1° Tronco di Genova; come da specifiche descritte nell'allegato A.1.3 e riportate al punto 1.1
- Messa a disposizione di "Autopiattaforma per ispezione in galleria" e relativo operatore secondo le necessità espresse dalla Committente sull'intera competenza della Direzione 1° tronco di Genova; come da specifiche descritte nell'allegato A.1.4 e riportate al punto 1.1
- Trasporto e rimozione delle attrezzature dal sito oggetto di intervento

- Installazione, mantenimento (compresa eventuale guardiania) e rimozione della segnaletica di chiusura al traffico delle corsie/carreggiate oggetto d'intervento in conformità agli schemi ministeriali. Negli oneri si intendono compresi eventuali apprestamenti per permettere lo svolgimento delle lavorazioni notturne (a titolo esemplificativo e non esaustivo: generatore, torri faro, etc.).
- Mezzo a protezione di adeguate caratteristiche compreso di operatore (Peso ≥ 150 q.li)

Il Noleggio dei mezzi e delle attrezzature, fermo-restando la messa a disposizione da parte dell'appaltatore per tutto il periodo contrattuale, in funzione delle necessità del committente, potrà essere di durata giornaliero, settimanale, mensile e/o trimestrali a seconda della tipologia di mezzo, che sarà preventivamente specificata al momento della richiesta. Per ogni tipologia è previsto un differente canone, che verrà riconosciuto all'appaltatore in funzione della medesima. **Nel canone, si intende incluso, oltre agli oneri di cui sopra ed indicati al punto 1.1, la messa a disposizione nel mezzo per le 24 h della giornata, sette giorni su sette, mentre verrà riconosciuta a parte con specifico articolo, l'eventuale maggiorazione per prestazioni notturne effettuate dagli operatori.**

1.2 Durata del Servizio

Il Servizio avrà decorrenza dalla stipula dell'Accordo Quadro per una durata complessiva pari a 1095 giorni.

2 DISCIPLINA ECONOMICA

2.1 Importo dell'Appalto

L'importo complessivo a base di gara, oltre I.V.A., è il seguente: 5.349.974,04 € così suddiviso:

1) Importo complessivo escluso oneri di sicurezza:	3.457.108,20€
2) Oneri di sicurezza:	1.892.865,84€

l'importo di cui al punto 1) è soggetto al ribasso di gara. L'importo di cui al punto 2), relativo agli oneri di sicurezza contenuti nel DUVRI (Documento Unico Valutazione Rischi da Interferenze – **posto a base gara**) non è soggetto al ribasso di gara.

2.2 Prestazioni a misura

Le prestazioni oggetto del Contratto saranno liquidate sulla base dell'importo netto di aggiudicazione, come risultante dall'offerta economica presentata dall'Appaltatore.

La valutazione e la corresponsione delle prestazioni oggetto del Contratto è effettuata a misura sulla scorta dell'elenco prezzi d'appalto tenuto conto del ribasso offerto in sede di gara.

La valutazione e la corresponsione degli oneri della sicurezza è effettuata in avanzamento sulla base della percentuale di esecuzione del Servizio, ad eccezione della posa di segnaletica che saranno valutati anch'essi misura. Il ribasso offerto dall'Appaltatore ha validità per tutta la durata dell'Appalto ed è fisso ed invariabile e comprende ogni spesa occorrente per l'esecuzione delle prestazioni contrattuali alle condizioni stabilite dal CSA. Pertanto, nessun compenso od importo, neppure a titolo di indennizzo, può essere richiesto per le prestazioni che, ancorché non esplicitamente specificate nella descrizione nel presente CSA, siano rilevabili dagli elaborati allegati ai Documenti di Gara.

Lo stesso dicasi per le eventuali prestazioni ulteriori, ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016, indispensabili o comunque necessarie alla funzionalità, completezza e corretta esecuzione del servizio a perfetta regola d'arte.

3 ESECUZIONE DEL CONTRATTO, NORME GENERALI, ONERI E OBBLIGHI

3.1 Definizione delle Spese generali

L'importo dell'Appalto è comprensivo di tutti gli oneri e obblighi definiti nei Documenti di Gara ivi inclusi tutti gli oneri di sicurezza, gli oneri derivanti dal rispetto delle norme vigenti e tutti gli oneri accessori, comunque necessari all'esecuzione a regola d'arte ed al completamento del Servizio nei tempi stabiliti.

Gli oneri e obblighi generali e particolari dell'Appaltatore sono, indicativamente, esplicitati, in via esemplificativa e non esaustiva negli articoli a seguire del presente CSA e nei Documenti di Gara.

3.2 Oneri e obblighi specifici

3.2.1 Oneri e obblighi normativi e autorizzativi

Sono da considerarsi a cura e spese dell'Appaltatore tutti gli adempimenti, le attività, gli oneri e gli obblighi di seguito elencati:

- lo Staff di Commessa, comprensivo, a titolo indicativo e non esaustivo, delle retribuzioni secondo contratto, di tutti gli oneri previdenziali, tasse, accantonamenti di qualsiasi tipo, spese per straordinari, indennizzi per mancate ferie o lavoro in periodi di festività, alloggio, vitto, spese di trasferta, auto aziendale, telefonia aziendale e qualsiasi altro benefit, corsi di formazione obbligatori per legge e non per la Sicurezza del Lavoro e per la Gestione Ambientale, visite mediche obbligatorie, inclusi gli oneri di sicurezza a carico del datore di lavoro;

- gli oneri o obblighi derivanti dal rispetto delle norme di legge nazionali e locali vigenti alla sottoscrizione del Contratto e delle disposizioni contenute in quest'ultimo, nel CSA e nel PG in relazione a Sicurezza del Lavoro e Ambiente;
- tasse, oneri finanziari, cauzioni e oneri fideiussori, oneri assicurativi necessari e previsti per legge e nel Contratto per eseguire le prestazioni, le spese di registrazione del Contratto, e le spese di bollo per gli atti occorrenti per la gestione del Servizio.

Le eventuali autorizzazioni operative o convenzioni ottenute dal Committente con enti terzi, prima dell'affidamento, costituiscono parte integrante del Contratto anche con riferimento alle prescrizioni ivi contenute.

Resta inteso che è fatto obbligo all'Appaltatore di fornire tempestivamente assistenza al Committente per la richiesta e l'ottenimento delle eventuali autorizzazioni necessarie all'espletamento delle attività ispettive assoggettate a competenza di enti terzi.

3.2.2 **Oneri e obblighi inerenti alle aree di lavoro**

Nelle aree nelle quali viene eseguito il Servizio, l'Appaltatore non dovrà permettere l'ingresso al cantiere alle persone se non espressamente autorizzate dal Committente.

Tutto il personale dell'Appaltatore, che opera anche a piedi in aree interferenti con il traffico autostradale, per essere autorizzato ad operare, deve aver ricevuto specifica formazione certificata rispetto al Manuale Operatore in Autostrada ed essere munito di tessera di autorizzazione a manovra rilasciata dalla Committente.

Inoltre, tutti i conducenti di qualsiasi tipo di veicolo dovranno aver ricevuto specifica formazione certificata rispetto Manuale Manovre in Autostrada.

La complessità delle aree/opere da indagare e la difficoltà nel raggiungere le medesime non può motivarne l'esclusione della messa a disposizione delle attrezzature da parte dell'Appaltatore.

3.2.3 **Oneri e obblighi operativi e documentali**

Sono da considerarsi a cura e spese dell'appaltatore ogni adempimento, attività, onere e obbligo di seguito elencato:

- Espletamento del servizio, come dettagliato al punto 1.1.2 e nel presente capitolato;
- Messa a disposizione di mezzi ed attrezzature aventi caratteristiche minime in accordo a quanto riportato nei capitolati prestazionali allegati al presente e riportate al punto 1.1;
- La comunicazione, al DEC ed al committente, del proprio organigramma nominativo, comprensivo del curriculum vitae di ciascuna risorsa, prima dell'inizio dei lavori in conformità con quanto prodotto in sede di offerta fatto salvo il diritto del Committente di rigettare variazioni qualitative e quantitative rispetto all'offerta;
- La partecipazione alle riunioni programmate e straordinarie indette dal Committente;

Tutti i mezzi d'opera, equipaggiamenti, dispositivi, strumenti e attrezzature da impiegare nei lavori dovranno presentare la marcatura CE, a garanzia della conformità del prodotto alle direttive e norme ad esso applicabili. Macchinari sprovvisti della marcatura CE o immessi sul mercato prima

dell'entrata in vigore della Marcatura CE, non saranno ritenuti idonei all'impiego e non saranno autorizzati ad operare in piattaforma. L'eventuale utilizzo di un prodotto sprovvisto di Marcatura CE dovrà essere preventivamente autorizzato dal DEC previa motivata richiesta scritta dell'Appaltatore.

Prima dell'inizio del Servizio, l'Appaltatore dovrà presentare al DEC, per approvazione, il "Piano di Impiego" di tutti i macchinari, equipaggiamenti, dispositivi, strumenti e attrezzature che intende utilizzare. Il Piano di Impiego dovrà essere aggiornato ad ogni revisione del PG o in caso di sostituzione di mezzi.

Il Piano di Impiego è composto dall'elenco di mezzi ed attrezzature che saranno utilizzate, corredato dai seguenti documenti per ciascuna attrezzatura:

1. contratto di noleggio o copia conforme del libro cespiti dell'Appaltatore che ne attesti la proprietà;
2. marcature CE;
3. libretti di uso e manutenzione, riportanti n° di matricola e caratteristiche tecniche;
4. Verifica periodica Ispesl/Inail in corso di validità;
5. Registro di controllo/manutenzione;
6. attestati di revisione/verifica e certificati di taratura;
7. eventuali autorizzazioni amministrative.

3.3 Mano d'opera

L'Appaltatore si obbliga ad applicare o far applicare integralmente nei confronti di tutti i lavoratori dipendenti impiegati nell'esecuzione dell'Appalto, anche se dipendenti da imprese subappaltatrici, le condizioni economiche e normative previste dai contratti collettivi nazionali e locali del lavoro della categoria vigenti durante il periodo di svolgimento del Servizio.

L'Appaltatore prende atto che, il pagamento dei corrispettivi effettuati dal Committente per le prestazioni oggetto del Contratto è subordinato all'acquisizione del D.U.R.C. dell'Appaltatore e di tutti i subappaltatori. L'Appaltatore è, altresì, obbligato a rispettare tutte le norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, previste dalla vigente normativa, con particolare riguardo a quanto previsto dall'art. 105, comma 9, del Codice.

In caso di irregolarità riscontrata sul D.U.R.C. si applicano le disposizioni di cui all'art. 30, comma 5, del Codice.

Sono compresi nel prezzo dell'Appalto, tutti gli oneri di vitto, alloggio e trasporto o viaggio, gli oneri per ore di lavoro straordinarie, indennità di qualsiasi natura – incluse inefficienze dovute al vincolo per lavori su turni notturni e festivi – corsi di formazione obbligatori per legge e non per la Sicurezza del Lavoro, visite mediche obbligatorie per legge.

3.4 Lavori notturni e festivi

Lo svolgimento normale delle attività è previsto generalmente in orario diurno ad eccezione delle tratte in prossimità dei nodi cittadini, oltre ai casi in cui per esigenze afferenti alla circolazione autostradale sia necessario eseguire le attività in orario notturno o festivo.

A titolo indicativo possono eseguirsi in turni notturni e festivi le seguenti attività:

- **Nodo di Genova (opere d'arti ricadenti nei tratti inclusi tra A10 – Ge Prà, A07 - Ge Bolzaneto e A12 Genova Nervi)**
- ispezioni presso opere d'arti tali da richiedere la chiusura di almeno un'intera carreggiata;
- ispezioni durante i periodi di esodo e controesodo, come definiti al successivo all'art.3.5;

In ogni caso, a fronte delle richieste e delle disposizioni del Committente, l'Appaltatore dovrà operare in orari ridotti, sospendere le attività in periodi di particolari esigenze di traffico quali gli esodi/controesodi estivi o durante le festività natalizie e pasquali, senza che tale condizione possa essere motivo di ritardi o oggetto di domanda di maggiori compensi ed indennizzi.

3.5 Norme di sicurezza per l'esecuzione delle prestazioni in presenza di traffico

L'Appaltatore è tenuto ad osservare, con oneri a proprio carico, il vigente Codice della Strada e le vigenti "Norme di sicurezza per l'esecuzione di lavori in Autostrada in presenza di traffico".

Le modalità di esecuzione delle prestazioni dovranno essere concordate in ogni dettaglio con le DT privilegiando in ogni caso la sicurezza e le esigenze del traffico.

L'Appaltatore, inoltre, è tenuto ad ottemperare tutte le altre eventuali prescrizioni a salvaguardia del traffico, che il Committente, ritenesse di impartire anche ad integrazione delle suddette norme.

Sono inoltre ad esclusivo carico dell'Appaltatore tutti gli oneri, obblighi e spese derivanti:

- dalla sospensione delle attività che interferiscono con il traffico in coincidenza di periodi di esodo e di particolari ricorrenze festive religiose e/o civili (quali ad esempio Natale, Capodanno, Pasqua, 25 aprile, 1° maggio, 2 giugno, Ognissanti, ecc.). Si specifica che in coincidenza di tali periodi, durante i quali sia ragionevolmente prevedibile un maggiore flusso di traffico, l'Appaltatore dovrà, senza che questo possa dare diritto di pretendere indennizzi e/o risarcimenti a qualsiasi titolo per diminuzione della capacità produttiva, sottostare a qualsiasi provvedimento che il DEC impartirà al fine di garantire delle condizioni di viabilità migliori per l'utenza autostradale e/o della viabilità ordinaria. Eventuali e particolari esigenze saranno esaminate, di volta in volta, e potranno essere autorizzate ad insindacabile discrezione del Committente.
- dall'interruzione o dalla sospensione delle lavorazioni per particolari esigenze legate alla viabilità quali, a mero titolo esemplificativo, incidenti, flussi di traffico di rilevante entità non prevedibili, eventi meteorologici di particolare intensità, ecc.

L'Appaltatore inoltre ha l'obbligo di comunicare al DEC e al Committente le seguenti informazioni:

- nome del responsabile presente nel cantiere ed il recapito telefonico dello stesso;
- la conclusione delle attività programmate, al fine di permettere alla DT la rimozione del cantiere dalla piattaforma.

L'Appaltatore si obbliga a dotare tutto il proprio personale utilizzato per l'esecuzione delle attività entro il perimetro autostradale, di dispositivi di protezione individuale (DPI) previsti per i rischi specifici attinenti all'attività su strada, nonché a rispettare ogni altra norma di settore riguardante la sicurezza degli operatori (D. Lgs. 81/2008). Resta a carico dell'Appaltatore la formazione specifica per le lavorazioni in quota così come prevista dal D. Lgs. 81/2008.

L'Appaltatore deve inoltre munire il proprio personale di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, generalità del lavoratore, l'indicazione del datore di lavoro (articolo 26, comma 8 del D. Lgs. 81/2008), la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione. Nel caso di lavoratori autonomi, la tessera di cui all'articolo 1, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 81/2008 deve contenere anche l'indicazione del Committente.

3.6 Cantierizzazioni

3.6.1 Cantierizzazione in piattaforma

Le cantierizzazioni e la relativa segnaletica, da effettuarsi sulla piattaforma, saranno gestite e realizzate dall'Appaltatore. In ogni caso, l'Appaltatore dovrà attenersi a tutte le disposizioni ricevute da parte del Committente, anche ai fini della sicurezza. L'attività verrà corrisposta secondo quanto disciplinato dall'Elenco Prezzi d'appalto (stima della sicurezza).

Le ispezioni in piattaforma, la cui esecuzione necessita di cantierizzazione interferente con il traffico – anche mediante la parzializzazione o chiusura di corsie/carreggiate secondo gli schemi di cantierizzazione autostradali – devono essere obbligatoriamente programmate con le DT.

Le richieste effettuate dall'Appaltatore in merito all'autorizzazione alle manovre dei mezzi e del personale sulla piattaforma autostradale, dovranno essere autorizzate dal Committente e dovranno essere eseguite come da Manuale dell'Operatore su Strada. Oneri e obblighi conseguenti alle richieste di autorizzazione e all'esecuzione delle manovre in piattaforma, sono interamente a carico dell'Appaltatore.

In caso di impossibilità ad eseguire le attività per cui è stata disposta una cantierizzazione da parte della DT, l'Appaltatore dovrà avvisare quest'ultima tempestivamente e, comunque, entro 2 giorni dalla data prevista di esecuzione dell'attività. In caso di mancato avviso l'Appaltatore rimborserà al Committente un importo pari al 20 % dei costi sostenuti per la cantierizzazione.

Restano a carico dell'Appaltatore gli oneri conseguenti all'esecuzione delle prestazioni in autostrada in presenza di traffico, inclusi tutti quelli dipendenti da limitazioni, interferenze ed interruzioni delle attività, derivanti anche dalla presenza di altri cantieri.

Nel caso in cui eventuali ritardi nell'esecuzione dell'attività che usufruiscono del servizio oggetto d'appalto - tali da renderne impossibile la conclusione nel tempo stabilito per la cantierizzazione – siano imputabili all'Appaltatore, questo sarà soggetto al pagamento di penali, oltre al rimborso dei danni in caso di cantierizzazione inutilizzata o ripetuta da parte della DT.

3.6.2 Spese di pedaggio autostradale, regolamentazione degli accessi/uscite dall'autostrada

Rimane a carico dell'Appaltatore il pagamento delle spese di pedaggio autostradale per le macchine operatrici ed i mezzi di trasporto occorrenti per l'esecuzione delle prestazioni. Il transito in autostrada deve avere origine e destinazione soltanto attraverso i caselli autostradali. È tassativamente vietata la realizzazione di varchi, anche temporanei, nella recinzione autostradale.

3.6.3 Condizioni generali delle aree in piattaforma

Il committente non fornisce aree in concessione all'appaltatore. Sarà cura dell'Appaltatore la ricerca e l'individuazione delle aree di ricovero dei mezzi ed attrezzature che saranno esterne alla piattaforma autostradale ed in prossimità della direzione di tronco.